

La restructuration de l'Armée de l'Air au 29 août 1941

(Extrait de l'ouvrage d'Etienne Pervier, *Histoire de l'Armée de l'Air dans la Seconde Guerre Mondiale*, Ed. Docavia, Paris, 1997)

Après la bataille de Crète (20 juillet au 13 août 1941), l'Armée de l'Air fut restructurée selon un nouvel ordre de bataille, présenté le 29 août par le général Houdemon au Conseil de la Défense Nationale.

La plupart des Groupes étaient intégrés en Escadres. La dotation normale d'un Groupe de chasse, de reconnaissance ou de coopération, était de 24 avions (et autant d'équipages), divisés en deux Escadrilles ; pour un groupe de bombardement, on comptait en théorie 15 avions (même si certains en comptaient jusqu'à 20). Les groupes comptaient souvent 2 à 5 avions en réserve (sans équipage attribué), destinés à remplacer les appareils détruits ou endommagés. Pour une mission normale, un GC envoyait 8 avions (2 éléments en "diamant"), 16 avions en cas d'effort "maximum". Un GB participait normalement à une mission avec 9 avions (3 éléments de 3 avions).

Les unités sous commandement opérationnel de l'Armée de l'Air incluaient désormais un nombre non négligeable d'unités aux couleurs des « petits alliés » de la France.

Note – B = belge, T = tchécoslovaque, P = polonais, Y = yougoslave.

Commandement de la Chasse

1 ^{ère} Escadre de Chasse (GC I/1, II/1, III/1)	Spitfire V	Angleterre (AFN oct. 41)	
2 ^e Escadre de Chasse (GC I/2, II/2, III/2)	Hawk 81	AFN	
4 ^e Escadre de Chasse (GC I/4, II/4, III/4)	Hawk-81	AFN et Malte	
5 ^e Escadre de Chasse (GC I/5, II/5, III/5)	Hawk-81	Crète	
6 ^e Escadre de Chasse (GC I/6, II/6, III/6)	Hawk-81	Crète et Dodécane	
7 ^e Escadre de Chasse (GC I/7, II/7, III/7)	Hawk-81	AFN	
39 ^e Escadre de Chasse (GC I/39, IV/39)	D523 / Hawk-81	Dodécane	
40 ^e Escadre de Chasse (GC I/40, II/40, III/40)	Hawk-75 A4	Indochine	
10 ^e Escadre de Chasse (P) (GC I/10, II/10, III/10)	D520M / Hawk-81	AFN	
41 ^e Escadre de Chasse (B) (GC I/41, II/41, III/41)	Hawk-81	AFN	
GC I/9 (T)	Hawk-75 A4	AFN	
13 ^e Escadre de Chasse			
	(I/13, II/13)	Glenn M-167 et DB-73	Crète et Dodécane
	(III/13, IV/13)	Beaufighter IF	AFN

Total : 34 Groupes de Chasse (dont 27 français et 7 alliés) : 30 sur monomoteurs et 4 sur bimoteurs. 18 GC déployés en AFN au sein de la ZOA AFN (Zone d'Opérations Aériennes d'Afrique Française du Nord), 10 en Crète et Dodécane au sein de la ZOA MedOr (Zone d'Opérations Aériennes Méditerranée Orientale), 3 en Grande Bretagne, 3 en Indochine.

La 1^{ère} Escadre de Chasse a été créée en Grande-Bretagne avec des Spitfire Mk.V et, après vols de familiarisation et quelques opérations au-dessus de la Manche, transférée en AFN. Elle a ensuite été utilisée au-dessus de Tunis et de Malte, en alternance avec la 4^e EC.

La 3^e EC, après ses exploits en Corse qui ont poussé à ses limites la résistance des hommes et des machines, a été mise en sommeil. Après une période de repos bien méritée, ses personnels ont été en partie attribués à la 39^e Escadre Mixte, dont les GC I/39 et IV/39 ont été réorganisés en une véritable

Escadre de Chasse dans le Dodécanèse (le GB II/39 et le GR III/39 sont dissous, matériels et personnels rejoignant la 54^e EBA) ; les autres ont été répartis entre différentes unités pour diffuser leur expérience. Ses D-520 et dérivés ont été attribués aux Polonais de la 10^e EC. A noter qu'à l'issue de la bataille de Crète, l'Armée de l'Air possédait encore 115 chasseurs Dewoitine D-520 et dérivés.

La 40^e Escadre de Chasse a été créée à partir de GC dispersés du Liban à l'Indochine, déployée en Indochine et équipée de Hawk-75 A4 mis en réserve lors de l'arrivée des Hawk-81.

La 13^e Escadre de Chasse sera par la suite divisée en deux EC, la 13^e et la 8^e, l'une passant à 3 GC avec le nouveau Lockheed mod.322 (Lightning E/F) et l'autre organisée autour de 3 GC de nuit sur Beaufighter IF. Jusque-là, des Martin 167 et des Douglas DB-73 (A20C) seront utilisés comme chasseurs à long rayon d'action intérimaires. La position du navigateur-bombardier était remplacée par 4 x 7,5 mm sur le M-167 et par 2 x 20 mm Hispano sur le DB-73. Par la suite, des Beaufighter équipés de radar seront lentement fournis par la Grande-Bretagne pour la défense nocturne de l'AFN.

En dehors du Spitfire Mk.V, le Hawk-81A2 était à fin août 1941 le chasseur français le plus récent. Les Hawk-87 (P-40E) livrés à partir de début octobre allèrent d'abord à la 4^e et à la 7^e Escadre de Chasse. Fin 1941, celle-ci remplaça la 5^e EC en Crète.

Le NA-73 Mustang (à moteur Allison) commença à être livré en novembre 1941. La première unité convertie fut la 2^e Escadre de Chasse qui alla remplacer ensuite, début 1942, la 6^e EC en Crète et dans le Dodécanèse. La 6^e EC fut rééquipée en NA-73 de janvier à mars 1942.

Les premiers P-38 E/F Lightning ne furent pas livrés avant 1942. Les GC I/13 et II/13 furent rééquipés en fin d'année.

Les 170 P-39 achetés en 1940 furent livrés à partir de juillet 1941, mais furent vite jugés inaptes au rôle de chasseurs de supériorité aérienne. Ils servirent à constituer deux groupes de chasse yougoslaves, puis furent transmis aux groupes de l'Aviation de Coopération, de Combat et de Soutien (G-ACCS, anciens GAO), relevant les Martin-167 utilisés en AFN.

L'équipement du Commandement de la Chasse était donc clairement peu satisfaisant fin 1941. Il devait le rester jusqu'à l'introduction du NA-89/P-51B développé pour les besoins français (à moteur Packard V-1650-1) en juin 1942.

Commandement du Bombardement

Les Escadres de Bombardement furent réorganisées avec 3 GB chacune.

Les LeO-451 des 11^e, 12^e et 31^e EB, usagés mais encore vaillants, avaient été mis au standard 458 au premier semestre 1941, grâce au 700 moteurs Wright livrés au second semestre 1940. Ces trois escadres avaient récupéré les appareils des 23^e et 25^e EB.

Le très efficace Douglas DB-73 (A-20C) devint le bombardier léger standard, rééquipant les 23^e et 25^e EB. Le GB II/61, sur DB-7, fut dissous.

Les 32^e EB, 34^e EB, 63^e EB et GB I-61, volant encore sur Glenn-Martin M-167, furent également dissoutes, leurs équipages partant grossir les rangs des escadres triples. Les Martin-167 ayant encore le plus de potentiel, notamment les appareils arrivés récemment, dont un certain nombre étaient neufs, furent envoyés en Indochine former la 62^e EB. Les autres furent regroupés dans des Groupes de coopération (assaut) ou de reconnaissance.

Les bombardiers lourds furent réunis dans la 60^e EB (Lourd), déployée à Rhodes et en Crète pour "Coronation/Couronnement". Un GB fut déployé en AFN pour l'entraînement opérationnel.

11^e Escadre de Bombardement (GB I/11, II/11, III/11)

LeO-458

AFN

12^e Escadre de Bombardement (GB I/12, II/12, III/12)

LeO-458

Crète

19° Escadre de Bombardement (GB I/19, II/19, III/19)	DB-73	Crète et Dodécanèse
21° Escadre de Bombardement (GB I/21, II/21, III/21)*	DB7A/73	AFN
23° Escadre de Bombardement (GB I/23, II/23, III/23)	DB7A/73	AFN
25° Escadre de Bombardement (GB I/25, II/25, III/25)	DB-73	AFN et Malte
31° Escadre de Bombardement (P) (GB I/31, II/31, III/31)	LeO-458	AFN et Malte
42° Escadre de Bombardement (B) (GB I/41, II/41, III/41)	DB7A	AFN
54° Escadre de Bombardement et d'Assaut (GB I, II et III/54)	Glenn M-167	Crète et Dodécanèse
62° Escadre de Bombardement (GB I/62, II/62, III/62)	Glenn M-167	Indochine

60° Escadre de Bombardement Lourd		
(GB I/60, II/60, III/60)	Consolidated 32	Crète et Rhodes
(GB IV/60)	Consolidated 32	AFN

* *Le GB III/21 (T) était composé uniquement d'équipages tchécoslovaques.*

Total : 31 GB (24 français, 3 polonais, 3 belges et un tchécoslovaque), dont 27 sur bombardiers légers et moyens.

19 GB déployés dans la ZOA AFN, 9 dans la ZOA MedOr et 3 en Indochine.

L'équipement du Commandement du Bombardement était bien meilleur fin 1941 que celui du Commandement de la Chasse. En 1942, avec les livraisons de B-25, l'Armée de l'Air allait pouvoir remplacer les LeO-458, tandis que le DB-73 remplacerait complètement le DB-7A. L'Escadre de Bombardement lourd serait renforcée avec les livraisons de Consolidated mod.37 (B-24D) et la montée en puissance de la force stratégique basée à Rhodes et en Crète devait s'accélérer dès le début de 1942.

Reconnaissance

33° Escadre de Reconnaissance	(I/33)	Amiot 351/354	AFN et Malte
	(II/33)	Bloch 174/5	Crète et Dodécanèse
	(III/33)	Martin 167	AFN et Malte

Les Amiot 351/4 devaient être remplacés par une variante du B-25, mais pas avant le printemps 42. Les rapides Bloch 174/175 furent remotorisés avant d'être remplacés par la variante de reconnaissance du chasseur bimoteur de Lockheed.

Un petit nombre de Mosquito furent achetés aux Britanniques pour remplacer les Martin-167 de reconnaissance.

Aviation de Coopération, de Combat et de Soutien

22° Escadre d'ACCS :	(I/22, II/22)	Martin 167	AFN
	(III/22)*	Potez 63/11	Liban et Syrie
	(IV/22)	Vultee Vengeance	AFN

* *Le GACCS III/22 (T) était composé uniquement d'équipages tchécoslovaques.*

52° Escadre d'ACCS :	(I/52, II/52)	Potez 63/11 et Wirraway	Indochine
----------------------	---------------	-------------------------	-----------

Les anciens GAO, auparavant chargés de la reconnaissance tactique, furent profondément réorganisés. Le réglage d'artillerie fut confié à la toute neuve Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT). Mais surtout, parmi les leçons de la Campagne de Grèce figurait la nécessité d'unités aériennes spécialisées opérant en

soutien des unités mobiles de l'Armée de Terre. Ces formations furent baptisées Aviation de Coopération de Combat et de Soutien (ACCS, *Air Cooperation and Close-Support*). Une douzaine de groupes étaient envisagés, mais leur nombre dut être réduit en raison du manque de personnel pour les équipages du Commandement du Bombardement, malgré l'appoint des pilotes tchécoslovaques, yougoslaves, belges et polonais.

L'idée de départ était d'équiper ces groupes de bombardiers en piqué, comme les StuGrp allemands. Les livraisons de Vultee Vengeance furent cependant lentes au début, forçant l'ACCS à s'équiper de toute une variété d'avions. Début 1942, le II/22 devait être rééquipé avec des Martin 167 et les trois autres Groupes de la 22^e Escadre d'ACCS avec un mélange de Vengeance et de P-39.